

AKKREDITERING

til inspektion

Reg. nr. 9129

Virksomhed	Ricardo Certification Denmark ApS Høffdingsvej 34, 2500 Valby CVR: 36893885
Akkrediteringsområde	Inspektion indenfor området • ISA - Independent Safety Assessment, som specificeret i bilag 1 • CSM-RA (EU) 402/2013 om risikoevaluering og - vurdering, som specificeret i bilag 2
Gyldighedsperiode	28-02-2023 til 28-02-2027
Erstatter dokument af	
Akkrediteringsgrundlag	DS/EN ISO/IEC 17020:2012 Inspektionsorganet opfylder kravene i DS/EN ISO/IEC 17020:2012 - Overensstemmelsesvurdering - Krav til forskellige typer inspektionsorganer, samt de relevante bestemmelser for den akkrediterede virksomhed for ovennævnte akkrediteringsområde.

28-02-2023

Jesper Høj
Direktør

Inge-Lise Clausen
Ledende Assessor

Inspektion indenfor området ISA - Independent Safety Assessment

Udførelse af uafhængig sikkerhedsvurdering og udstedelse af en uafhængig sikkerhedsvurderingsrapport til anvendelse af risikoevaluering og vurdering af jernbanesystemer.

Type A inspektionsorgan til inspektion af:

Subsystem	Procedure
Infrastruktur Togkontrol og signaler Energi Drift og trafikstyring Køretøjer Øvrige dækningsområder	EN 50126-1:2017 - Jernbaner - Specifikation for og påvisning af pålidelighed, tilgængelighed, vedligeholdelse og jernbanesikkerhed (RAMS) - Del 1: Generisk RAMS-proces EN 50128:2011/AC 2014+ A1/2020 + A2/2020 - Jernbaneanvendelser - Kommunikations-, signal- og processystemer - Programmel for styre- og sikkerhedssystemer EN 50129:2018/AC:2019 - Jernbaner - Telekommunikationsteknik, signalteknik og databehandlingssystemer - Sikkerhedsrelaterede elektroniske systemer for signalteknik

Inspektion indenfor området CSM-RA (EU) 402/2013 om risikoevaluering og -vurdering

Europa Kommissionens forordning (EU) 402/2013 om den fælles sikkerhedsmetode til risikoevaluering og -vurdering, (CSM-RA), som implementeret i Transport-, Bygnings- og Boligministeriets bekendtgørelse 542/2017 om krav til akkreditering af assessorer på jernbaneområdet.

Type A inspektionsorgan til inspektion af:

Delsystem	Dele af delsystem
Infrastruktur	- spor - geoteknik - broer - tunneller (herunder forhold for brand og redning) - perroner - faste anlæg til klargøring af tog - samspil hjul og skinneforhold - andre konstruktioner (sporbærende) - andre konstruktioner (ikke sporbærende)
Togkontrol og signaler	- togkontrol - radiokommunikation - sikringsanlæg (herunder togdetektering) - fjernstyringsanlæg - overkørsler
Energi	- køreledningsanlæg - stærkstrøm (herunder forsyningsanlæg til kørestrøm)
Drift og trafikstyring	- drift og trafikstyring - samspil mellem trafik og teknik
Køretøjer	- generel dokumentation (inkl. drift og vedligeholdelse) - konstruktioner og mekaniske dele - samspil mellem vogne og spor samt justering - forhold der vedrører bremsene - forhold af betydning for passagererne - miljøforhold og aerodynamiske påvirkninger

	- udvendige advarselssignaler, markeringer samt krav til softwarefunktioner og -integritet - indbyggede fremdrifts-, strømforsynings- og styresystemer - ombordværende udstyr, grænseflader og miljøforhold for personalet - brandsikkerhed og evakuering - ombordværende udstyr til brug for serviceeftersyn - indbygget togkontrol- og signaludstyr - særlige driftskrav - forhold af betydning for gods
Øvrige dækningsområder	- organisatoriske ændringer - ændringer af driftsformer

ACCREDITATION

for inspection

Reg. No 9129

Company	Ricardo Certification Denmark ApS Høffdingsvej 34, 2500 Valby CVR: 36893885
Scope of accreditation	Inspection within the area of • ISA - Independent Safety Assessment, as specified in annex 1 • CSM-RA (EU) 402/2013 on risk evaluation and assessment, as specified in annex 2
Validity	28-02-2023 to 28-02-2027
Replaces document of	
Basis for accreditation	DS/EN ISO/IEC 17020:2012 The inspection body complies with the requirements in DS/EN ISO/IEC 17020:2012 - Conformity assessment - Requirements for the operation of various types of bodies performing inspection, together with the relevant provisions as an accredited body for the above mentioned scope of accreditation.

28-02-2023

Jesper Høy
Director

Inge-Lise Clausen
Lead Assessor

Inspection within the area of ISA - Independent Safety Assessment

The performing of independent safety assessment and issuance of an Independent Safety Assessment report for the application of the risk evaluation and assessment of railway systems.

Type A inspection body for inspection of:

Subsystem	Procedure
Infrastructure	EN 50126-1:2017 - Railway Applications - The Specification and Demonstration of Reliability, Availability, Maintainability and Safety (RAMS) - Part 1: Generic RAMS Process
Train control and signaling	
Energy	
Operations and traffic management	EN 50128:2011/AC 2014+ A1/2020 + A2/2020 - Railway applications - Communication, signaling and processing systems - Software for railway control and protection systems
Rolling stock	
Other areas	EN 50129:2018/AC:2019 - Railway applications - Communication, signaling and processing systems - Safety related electronic systems for signaling

Inspection within the area of CSM-RA (EU) 402/2013 on risk evaluation and assessment

The European Commission Regulation (EU) 402/2013 on the common safety method for risk evaluation and assessment (CSM-RA) as implemented in the Ministry of Transport, Building and Housing, Executive Order 542/2017 on Requirements for Accreditation of Railway Assessors.

Type A inspection body for inspection of:

Subsystem	Parts of subsystem
Infrastructure	- track - geotechnique - bridges - tunnels (including fire and safety) - platforms - fixed installations for train service facility - interaction wheels and tracks - other constructions - (carrying tracks) - other constructions - (not carrying tracks)
Train control and signalling	- train control - radio communication - interlocking (including train detection) - train control centres - crossings
Energy	- overhead contact lines - traction current (including power supply systems for traction current)
Operations and traffic management	- operations and traffic management - interactions between traffic and technique
Rolling stock	- general documentation (incl. operational and maintenance) - constructions and mechanical parts - interaction between wagon and track and also adjustment - conditions related to braking - conditions on importance to the passengers - environmental conditions and aerodynamic affect

	- external emergency signals, markings and also requirements to the software functionalities and integrity - inbuild propulsion, power supply and control systems - onboard equipment, interfaces and environmental conditions for personnel - fire safety and evacuation - onboard equipment for the use of service checks - inbuild train control and signalling equipment - special operation requirements - conditions of importance to freight
Other areas	- organisational changes - changes of operative modes