

Creating a world
fit for the future



Rapportage Keteninitiatieven 2021 – verslag

Martijn Wolf, Senior consultant
Mei 2021

hya 827928

rail.ricardo.com

© Ricardo plc XXXX



Keteninitiatief	doel
Energiemonitoring	Optimaal gebruik maken van energiemeters in treinen die vanaf 2018 verplicht worden vanaf nieuwbouw. Samenwerking met NS.
Deelname CENELEC werkgroep Energie specificatie materieel	Ervaringen over bestellen, beoordelen en verifiëren van nieuwe treinen omzetten in een standaard, zodat het energieverbruik een toetsbaar onderdeel van de aankoop wordt.
Project Energieopslag langs het spoor	Onderzoek naar opslag van energie (o.a. wind- en zon, remenergie) en gebruiken voor rijden van treinen. Samenwerking met ProRail
Ondersteunen aanschaf waterstoftreinen	Samenwerking met provincie Groningen bij aanschaf waterstoftreinen
Ondersteuning ProRail vergelijk div. tractievormen	Onderzoek naar milieu- en kostentechnisch beste oplossing voor vervangen dieseltreinen
Materieelkennis treinen bij ProRail analyses inzetten	Specifieke trein kennis inzetten voor energie analyses voor optimalisatie energie netwerk
Diverse ATO opdrachten	Door middel van ATO (Automatic Train operation) kan energiezuiniger gereden worden

Initiatief	doel
Deelname Platform Duurzaam OV en Spoor	Kennis nemen van resultaten en input leveren voor vervolgstappen. Bijvoorbeeld reductie CO2 uitstoot onderhoudsmaterieel
Opnemen circulariteit in aanbesteding nieuwe treinen, Europees	Bij de specificatie van nieuwe treinen de eisen mbt circulariteit opnemen en dat verwerken in Europese specificatie.
Interne workshops en lunchlezingen voor innovatie mbt CO2 reductie	Kennis wordt gebruikt in nieuwe initiatieven, bijv. energieopslag
Volgen literatuur, congressen e.d. zoals RVO duurzaamheid, H2platform, Europese onderzoeksprogramma's	Bijhouden (inter)nationale kennisontwikkelingen.
Deelnemen en presenteren op internationale UIC congressen over energieopslag langs het spoor, batterijtreinen en waterstofftreinen	Kennis breed delen zodat sneller dieseltreinen vervangen kunnen worden door Zero emissive treinen en energie efficiënter gebruikt kan worden.