

	Emissie categorie	Bedrijfsonderdeel	Emissiebron	Basis eenheid	Hoeveelheid	CO <sub>2</sub> -conversie factor	Eenheid	Ton CO <sub>2</sub>	Bron CO <sub>2</sub> - factor
SCOPE 1	Business car travel	Leaseauto's	Benzine 1,4 - 2,0 ltr	km	5.867	220	g CO <sub>2</sub> / liter brandstof	1,3	CO <sub>2</sub> -Prestatieladder (versie 2,2)
			Diesel < 1,7 ltr	km	21.297	155		3,3	
			Diesel 1.7-2.0 ltr	km	28.500	195		5,6	
			Minibus	km	16.186	215		3,5	
					71.850			13,6	totaal scope 1
SCOPE 2	Heat used	Gebouwen	STEG	GJ	543	11300	g CO <sub>2</sub> / GJ	6,1	CO <sub>2</sub> -Prestatieladder (versie 2,2)
								6,1	
	Electricity purchased	Gebouwen	Grijs 2010 en later	kWH	0	455	g CO <sub>2</sub> / kiloWattuur	0,0	CO <sub>2</sub> -Prestatieladder (versie 2,2)
			Groen Windkracht	kWH	24.652	15		0,4	
								0,4	
	Personal cars for business travel	Privéauto's voor zakelijke doeleinden	Benzine < 1,4 ltr	km	34.802	185	g CO <sub>2</sub> / voertuigkm	6,4	CO <sub>2</sub> -Prestatieladder (versie 2,2)
			Benzine 1,4 - 2,0 ltr	km	33.901	220		7,5	
			Benzine > 2,0 ltr	km	7.652	305		2,3	
			Benzine gemiddeld	km	0	215		0,0	
			Diesel < 1,7 ltr	km	4.317	155		0,7	
Diesel 1,7 – 2,0 ltr			km	5.358	195	1,0			
Diesel > 2,0 ltr			km	21.227	265	5,6			
Diesel gemiddeld			km	0	205	0,0			
Brandstoftype niet bekend			km	9.134	210	1,9			
LPG gemiddeld	km	0	175	0,0					
				116.391			25,5		
Business air travel	Vliegereizen	< 700	km	129.362	270	g CO <sub>2</sub> / reizigerskm	34,9	CO <sub>2</sub> -Prestatieladder (versie 2,2)	
		700 – 2.500	km	142.832	200		28,6		
		> 2.500	km	17.880	135		2,4		
							65,9		
							97,9	(ton)SCOPE 2 TOTAAL	
							111,5	(ton) Scope 1+2	