

Algemene informatie

Project: Gebied Zee-Zevenaar ISA/AsBo/NoBo - Vervanging Treindetectie door Assentellers

Locatie van het project: Havenspoorlijn

Doelstelling van het project: Verkrijgen van een vergunning

Project is op de markt gezet: ProRail heeft de aanbesteding op 13-03-2023 in de markt gezet. Wij hebben onze aanbieding ingediend op 14-04-2023. Het project is gegund op 17-05-2023.
Het project loopt tot 31 december 2028.

Interne Projectgroep Ricardo: Sander Riezebos en Hans Risseeuw.

Contactperso(n)en extern: Jan Brasser (ProRail)

Onderaannemers en overige betrokkenen: Movares.

Activiteiten van Ricardo in project: NoBo, AsBo en ISA beoordeling.

De werkzaamheden binnen dit project wijken niet af van de reguliere werkzaamheden van Ricardo. Om deze reden zijn het energiemangement actieprogramma, de stuurcyclus en de deelname aan initiatieven niet opnieuw beschreven. Deze zijn te vinden in het document Annual Report CO₂ Performance Ladder 2025 onder de hoofdstuk 4.5 Award advance. Daarnaast gelden de organisatie brede doelstellingen en bijbehorende maatregelen ook voor dit project.

CO₂-maatregelen binnen project:

De projectwerkzaamheden van Ricardo wijken niet af van de reguliere werkzaamheden van Ricardo. De werkzaamheden worden voornamelijk op kantoor of thuis uitgevoerd. Het eventuele reizen zal door middel van het openbaarvervoer of met een auto plaatsvinden. De registratie hiervan maak deel uit van de algehele CO₂ footprint berekening van Ricardo. Tweemaal per jaar zal dit worden berekend en gecommuniceerd met de opdrachtgever. Tevens zal dit ook worden gepubliceerd op <https://rail.ricardo.com/rail-expertise/co2-prestatieladder>.

	2023			2024			2025		
CO ₂ Footprint per project in Ton CO ₂	Jan-Jun	Juli-Dec	Totaal	Jan-Jun	Juli-Dec	Totaal	Jan-Jun	Juli-Dec	Totaal
Project 50755 Scope 1	0,00	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,02	0,01	0,03
Project 50755 Scope 2	0,00	0,04	0,04	0,00	0,01	0,01	0,11	0,05	0,16
Project 50755	0,00	0,05	0,05	0,00	0,02	0,01	0,12	0,06	0,19

Communicatie:

Gemiddeld elke 2 maanden is er overleg tussen de projectleider van Ricardo en ProRail met betrekking tot de voortgang van het project.