



Rapportage Keteninitiatieven 2024 – verslag

Martijn Wolf, Principal Consultant

16 april 2025 – hya 903249 versie 1

Voor akkoord: Tristan van Hoek, Regional Director Europe TH-189-036A2064



Ricardo Nederland B.V. – keteninitiatieven 2024

Keteninitiatief	doel
Develop UIC standard for environmental indicators	Standaard met eisen aan duurzaam procurement O.a. eisen mbt circulariteit, geluid, energie
Ondersteuning ProRail met inzicht geven toekomst zero emissie treinen	Onderzoek naar huidige diesel treinen en hoe in 2030 en 2040 deze vervangen zijn door zero emissie treinen (input voor AFIR, Europese regelgeving).
MEET – Meest energie efficiënte trein	Innovatieproject met NS om de trein energie efficiënter te maken. Inzicht in mogelijke energie reducerende maatregelen.
Diverse ATO opdrachten	Door middel van ATO (Automatic Train operation) kan energiezuiniger gereden worden.

Ricardo Nederland B.V. – individuele initiatieven 2024

Initiatief	doel
Energie in het OV	Samen met OV partners handvatten geven hoe de OV sector kan helpen bij de energietransitie
Railtech 6/7 Maart: Transitioning to Zero-Emission Trains: Options and Challenges	Presentatie op Railtech beurs. Kennis delen mbt overgang naar zero emissie treinen
UIC Alternative Fuels workshop	Presentatie op UIC workshop m.b.t. delen kennis AFIR
Volgen literatuur, congressen e.d. zoals RVO duurzaamheid, H2platform, Europese onderzoeksprogramma's	Bijhouden (inter)nationale kennisontwikkelingen.
Cursus Algemene materieeltechniek – thema duurzaamheid en ATO	Ricardo geeft een cursus Algemene Materieeltechniek aan nieuwe college's en externen waarbij ook duurzaamheid en ATO worden gepresenteerd.
UIC Electric Vehicles (EV) charging & Rail power grid	Volgen webinar voor opdoen kennis laden van treinen.
Klantevent Autonome Voertuigen	Stimuleren van ATO