

Algemene informatie

Project: 50931 ProRail Asbo Nobo Isa Coevorden TN526033

Locatie van het project: Baanvak Bad Bentheim – Coevorden

Doelstelling van het project: Verkrijgen van een vergunning.

Project is op de markt gezet: ProRail heeft de aanbesteding op 14-05-2025 in de markt gezet. Wij hebben onze aanbieding ingediend op 17-06-2025. Het project is gegund op 23-06-2025.

Het project loopt tot 01 juni 2035.

Interne Projectgroep Ricardo: Sander Riezebos, Hans Risseeuw, Jan de Groot, Piet Schoonakker

Contactperso(n)en extern: Benjamin Vos (ProRail)

Onderaannemers en overige betrokkenen: N.v.t.

Activiteiten van Ricardo in project: NoBo, AsBo en ISA beoordeling.

De werkzaamheden binnen dit project wijken niet af van de reguliere werkzaamheden van Ricardo. Om deze reden zijn het energiemangement actieprogramma, de stuurcyclus en de deelname aan initiatieven niet opnieuw beschreven. Deze zijn te vinden in het document Annual Report CO₂ Performance Ladder 2025 onder de hoofdstuk 4.5 Award advance. Daarnaast gelden de organisatie brede doelstellingen en bijbehorende maatregelen ook voor dit project.

CO₂-maatregelen binnen project:

De projectwerkzaamheden van Ricardo wijken niet af van de reguliere werkzaamheden van Ricardo. De werkzaamheden worden voornamelijk op kantoor of thuis uitgevoerd. Het eventuele reizen zal door middel van het openbaarvervoer of met een auto plaatsvinden. De registratie hiervan maak deel uit van de algehele CO₂ footprint berekening van Ricardo. Tweemaal per jaar zal dit worden berekend en gecommuniceerd met de opdrachtgever. Tevens zal dit ook worden gepubliceerd op <https://rail.ricardo.com/rail-expertise/co2-prestatieladder>.

	2025		
CO ₂ Footprint per project in Ton CO ₂	Jan-Jun	Juli-Dec	Totaal
Project 50931 Scope 1	0,000	0,005	0,005
Project 50931 Scope 2	0,000	0,032	0,032
Project 50931 Totaal	0,000	0,037	0,037

Communicatie:

Gemiddeld elke 2 maanden is er overleg tussen de projectleider van Ricardo en ProRail met betrekking tot de voortgang van het project.