

Algemene informatie

Project: 50560 – TSI certificering (NoBo en AsBo) Opwaardering Maaslijn.

Locatie van het project: De Maaslijn, het spoor tussen Nijmegen en Roermond via Venlo.

Doelstelling van het project:

- Elektrificatie Maaslijn (Nijmegen – Roermond) en reistijdverbetering door snelheidsverhogingen en spoorverdubbelingen
- Elektrificeren van perronspoor 35 en uithaalspoor 150 in Nijmegen
- Aansluiten bovenleiding op polderstation Nijmegen,
- Elektrificeren Nijmegen- Nijmegen Heyendaal – Mook – Molenhoek – Maasbrug
- Elektrificeren Cuijk – Boxmeer – Vierlingsbeek – Venray – Blerick
- Aansluiten bovenleiding op 1500 V onderstation Blerick
- Aanpassing van de omschakelinrichting (1500 V – 15 kV) te Blerick

Project is op de markt gezet: op 5 januari 2021. Aanbieding Ricardo is ingediend op 5 februari 2021. De deadline hiervoor was 18 februari 2021. Het project gegund op 12 april 2021 en loopt 31 december 2030.

Interne Projectgroep Ricardo: Sander Riezebos, Jan de Groot, Hein Stark

Contactperso(n)en extern:

gerard.buurman@prorail.nl, dagmar.vandidden@prorail.nl

Onderaannemers en overige betrokkenen: Movares.

Activiteiten van Ricardo in project:

- Beoordelingsplan, uitvoering NoBO beoordeling + Logboek, opstellen NoBO rapportage (*incl. EG-verklaring en technisch dossier)
- ISV NOBo dossier/AsBo Sar en ISV certificaat opleveren
- ISA-beoordeling is input voor het veiligheidsdossier

De werkzaamheden binnen dit project wijken niet af van de reguliere werkzaamheden van Ricardo. Om deze reden zijn het energiemangement actieprogramma, de stuurcyclus en de deelname aan initiatieven niet opnieuw beschreven. Deze zijn te vinden in het document Annual Report CO₂ Performance Ladder 2023 onder de hoofdstuk 4.5 Award advance. Daarnaast gelden de organisatie brede doelstellingen en bijbehorende maatregelen ook voor dit project.

CO₂-maatregelen binnen project:

De projectwerkzaamheden van Ricardo wijken niet af van de reguliere werkzaamheden van Ricardo. De werkzaamheden worden voornamelijk op kantoor of thuis uitgevoerd. Het eventuele reizen zal door middel van het openbaarvervoer of met een auto plaatsvinden. De registratie hiervan maak deel uit van de algehele CO₂ footprint berekening van Ricardo. Eenmaal per jaar zal dit worden berekend en gecommuniceerd met de opdrachtgever. Tevens zal dit ook worden gepubliceerd op <https://rail.ricardo.com/rail-expertise/co2-prestatieladder>. De CO₂-uitstoot over de afgelopen jaren op dit project voor scope 1 en scope 2 is:

	2021			2022			2023			2024			2025		
CO ₂ Footprint per project in Ton CO ₂	Jan-Jun	Juli-Dec	Totaal	Jan-Jun	Juli-Dec	Totaal	Jan-Jun	Juli-Dec	Totaal	Jan-Jun	Juli-Dec	Totaal	Jan-Jun	Juli-Dec	Totaal
Project 50560 Scope 1	0,01	0,04	0,04	0,02	0,01	0,03	0,01	0,00	0,02	0,00	0,01	0,00	0,00	0,05	0,05
Project 50560 Scope 2	0,05	0,18	0,23	0,09	0,03	0,12	0,06	0,02	0,08	-0,01	0,03	0,02	0,03	0,34	0,36
Project 50560	0,06	0,22	0,27	0,11	0,04	0,15	0,07	0,02	0,09	-0,01	0,04	0,03	0,03	0,38	0,41

De negatieve scope 2 in het eerste half jaar van 2024 is veroorzaakt door een financiële correctie.

Communicatie:

Elke 6 weken is er overleg tussen de projectleider van Ricardo en ProRail met betrekking tot de voortgang van het project. Afgesproken is dat er 1 maal per jaar gecommuniceerd zal worden over de CO₂-footprint van het project.