

Algemene informatie

Project: 50582 “Gebied Midden - AsBo-NoBo-ISA diensten t.b.v. PHS Amsterdam CS, PHS Sloterdijk, PHS Westhaven”.

Locatie van het project: Amsterdam

Doelstelling van het project: Verkrijgen van een vergunning.

Project is op de markt gezet: ProRail heeft de aanbesteding op 6 april 2021 in de markt gezet. Wij hebben onze aanbieding ingediend op 10 mei 2021, de deadline hiervoor was 11 mei 2021. Het project is voorlopig gegund op 11 juni 2021, en definitief gegund op 21 juni 2021. Het project loopt door tot in 2025.

Interne Projectgroep Ricardo: Sander Riezebos, Hein Stark, Jan de Groot, Piet Schoonakker.

Contactperso(n)en extern: Laurens Gruwel, Marcel Grob, Frits Hobelman allen werkzaam voor ProRail.

Onderaannemers en overige betrokkenen: PHS Sloterdijk = Strukton Rail Nederland, PHS Amsterdam CS = Movares en Swietelsky Rail Benelux, PHS Westhaven = Volker Rail en Sweco.

Activiteiten van Ricardo in project: NoBo, AsBo en ISA beoordeling.

De werkzaamheden binnen dit project wijken niet af van de reguliere werkzaamheden van Ricardo. Om deze reden zijn het energiemangement actieprogramma, de stuursysteem en de deelname aan initiatieven niet opnieuw beschreven. Deze zijn te vinden in het document Annual Report CO₂ Performance Ladder 2023 onder de hoofdstuk 4.5 Award advance. Daarnaast gelden de organisatie brede doelstellingen en bijbehorende maatregelen ook voor dit project.

CO₂-maatregelen binnen project:

De projectwerkzaamheden van Ricardo wijken niet af van de reguliere werkzaamheden van Ricardo. De werkzaamheden worden voornamelijk op kantoor of thuis uitgevoerd. Het eventuele reizen zal door middel van het openbaar vervoer of met een auto plaatsvinden. De registratie hiervan maakt deel uit van de algehele CO₂ footprint berekening van Ricardo. Eenmaal per jaar zal dit worden berekend en gecommuniceerd met de opdrachtgever. Tevens zal dit ook worden gepubliceerd op <https://rail.ricardo.com/rail-expertise/co2-prestatieladder>. De CO₂-uitstoot over de afgelopen jaren op dit project voor scope 1 en scope 2 is:

Project 50582 ton CO ₂ per scope	Jan-Jun 2022	Juli-Dec 2022	Total 2022	Jan-Jun 2023	Juli-Dec 2023	Totaal 2023	Jan-Jun 2024	juli-dec 2024	Total 2024
Scope 1	0,03	0,05	0,09	0,03	0,03	0,06	0,03	0,00	0,03
Scope 2	0,15	0,26	0,41	0,15	0,13	0,29	0,10	0,02	0,12
Total	0,19	0,31	0,5	0,19	0,16	0,35	0,13	0,02	0,15

Communicatie: Elke 2 maanden is er overleg tussen de projectleider van Ricardo en ProRail met betrekking tot de voortgang van het project. Afgesproken is dat er 1 maal per jaar gecommuniceerd zal worden over de CO₂-footprint van het project.